

Erst-classicer Service

oldtimertechnik
Herbert Padberg

Herbert Padberg hat sich mit voller Hingabe alten Karosserien verschrieben. Als geprüfter Oldtimer Restaurator widmet er sich leidenschaftlich Klassikern. Dies sind überwiegend europäische Autos der 50er und 60er Jahre, wie zum Beispiel Mercedes Cabrio, Lancia Beta in der „Spiderausführung“ sowie Fiat 124 Spider.

Seine Kundenaufträge reichen vom generellen Service am Motor, der Bremseinstellung, dem Reifenwechsel bis hin zur vollständigen Restauration eines Fahrzeugs. Hierbei muss man immer auf die „inneren Werte achten“, betont der engagierte Meister.

In seiner Werkstatt in Quickborn wird ein Oldtimer komplett in seine Einzelteile zerlegt, bevor aus einem alten Auto ein „neuer Klassiker“ wird.

Eine imposante Restauration zeigt sich in Padbergs Arbeit des DKW F91 Cabrios, den er nach 40 Jahren „Dornröschenschlaf“ auferstehen ließ. Nach einem Jahr filigraner Arbeit „ist ein schönes, homogenes Ganzes entstanden“, beschreibt er das neue Prachtstück.

Eine ungewöhnliche Leistung von „classic service“ stellt die Fahrzeugsuche im Kundenauftrag dar. Zumeist wird in den USA oder Europa nach alten Schätzen gefahndet. „Gerade in den USA stehen noch viele Schmuckstücke in der Scheune, die in Amerika keinen hohen Stellenwert

haben“, erklärt Padberg. Kaufabwicklung und Transport werden von „classic service“ übernommen.

Herbert Padberg freut sich auf Ihren Besuch:



classic service oldtimertechnik
Robert-Bosch-Str. 19
25451 Quickborn
Telefon: 040-53879071 · mobil: 0172-7705733
www.classicservice.eu · info@classicservice.eu